

ОБЕКТ:

*„Реконструкция на открит отводнителен канал и
прилежащите към него тротоари по улица “28-ма“ в с.
Дълго поле, община Калояново“*

ЧАСТ:

„ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА
ДВИЖЕНИЕТО“

ФАЗА:

ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ



Възложител:

ОБЩИНА КАЛОЯНОВО

Изпълнител:

„ИНФРАКОНСТРУКТ“ ООД

Дата: 05.2017г.

INFRACONSTRUCT

"Инфраконструкт" ООД

ПРОЕКТАНТСКИ ЕКИП

 Содержит ТСТС Содержит Содержит	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВООБЛАСТ
	Регистрационен № 12721
	инж. ИВО ТОНЕВ ГАДЖОВ

ПРОЕКТАНТ:.....
/ инж. Иво Гаджов /

УПРАВИТЕЛ:.....

/инж. Иво Гаджов/

ОБЩИНА КАЛОЯНОВО - ПЛОВДИВСКА ОБЛАСТ	
отдел „УТ“	
СЪГЛАСУВА.	
съгласно:.....	
инж.	
с. Калояново.....	02.10.2017г.



Възложител:

„ОБЩИНА КАЛОЯНОВО“

Изпълнител:

„ИНФРАКОНСТРУКТ“ ООД

Дата: 05.2017г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 12721

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	
Регистрационен № 12721	инж. ИВО ТОНЕВ ГАДЖОВ
Секция: ТСТС	Подпис:
Част на проекта: Удостоверение за ПП	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Важи за 2017 година

инж. ИВО ТОНЕВ ГАДЖОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 76/26.02.2011 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК



инж. К. Рангелов

Председател на КР

инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

СЪДЪРЖАНИЕ НА ТЕКСТОВА ЧАСТ

- 1. Обща част**
- 2. Проектна част**
- 3. Изисквания към ВОД**
- 4. Сигнализиране и съгласуване на ВОД**
- 5. Нормативна уредба**

СЪДЪРЖАНИЕ НА ГРАФИЧНА ЧАСТ

- **ВОБД – етапи от 1 до 4 - чертеж №01/04**
- **ВОБД - етапи от 5 до 8 - чертеж №02/04**
- **ВОБД – етапи от 9 до 13 - чертеж №03/04**
- **ВОБД – етапи от 14 до 17 - чертеж №04/04**

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Обща част

С настоящият проект се определят условията, видът и начинът на поставяне на пътни знаци, при въвеждане на временна организация на движението за обект: „Реконструкция на открит отводнителен канал и прилежащите към него тротоари по улица „28-ма“ в с. Дълго поле, община Калояново“.

2. Проектна част

Сигнализацията за въвеждане на временна организация на движението (ВОД) има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали върху платното за движение и изменените пътни условия. Цели да укаже границите на пътния участък с изменени пътни условия и въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване в близост до участъка в ремонт.

Улица „28-ма“ е с обща дължина на работния участък 863,48м. и е разделена на 17 етапа, както следва:

- Етап 1 – от км 0+000.00 до км 0+060.67;
- Етап 2 – от км 0+060.67 до км 0+070.90;
- Етап 3 – от км 0+070.90 до км 0+287.92;
- Етап 4 – от км 0+287.92 до км 0+299.87
- Етап 5 – от км 0+299.87 до км 0+430.15
- Етап 6 – от км 0+430.15 до км 0+436.71
- Етап 7 – от км 0+436.71 до км 0+547.82
- Етап 8 – от км 0+547.82 до км 0+560.87
- Етап 9 – от км 0+560.87 до км 0+632.19
- Етап 10 – от км 0+632.19 до км 0+643.38
- Етап 11 – от км 0+643.38 до км 0+701.96
- Етап 12 – от км 0+701.96 до км 0+713.14
- Етап 13 – от км 0+713.14 до км 0+772.67
- Етап 14 – от км 0+772.67 до км 0+784.37
- Етап 15 – от км 0+784.37 до км 0+811.79
- Етап 16 – от км 0+811.79 до км 0+836.00
- Етап 17 – от км 0+836.00 до км 0+863.48

СМР се извършват върху цялата ширина на тротоара.

СМР се сигнализират в съответствие с „Наредба № 3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)”.

3. Изисквания към сигнализацията за въвеждане на ВОД.

Пътните знаци за въвеждане на ВОД се предвиждат светлоотражателни от **първи типоразмер** (светлоотразително фолио **клас I**). Пътните знаци могат да се заменят от знаци по-голям типоразмер и с такива с по-високи технически характеристики. Знаците са предвидени стандартни и е необходимо да отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифт”. Светлотехническите параметри на пътните знаци трябва да отговарят на пътни знаци **клас II** с едрозърнеста структура на обратноотразяващия слой и не трябва да са по-ниски от изискваните с БДС 16102-85 “Светофари, пътни знаци и маркировка. Светлотехнически изисквания.”

Площите, върху които се извършват строителните работи се отделят от автомобилното и пешеходното движение, като се оградят напречно с бариери С3.1. и поставени върху тях пътни знаци В2.

Пътните знаци за сигнализиране на СМР на уличните участъци се поставят върху преносими стойки (С26), возима стойка-платформа (С27) или върху неподвижна стойка (С28), устойчиви срещу преобръщане, съгласно приложение № 3 на Наредба No 3.

При невъзможност за спазване на изискваните разстояния между пътните знаци и другите средства за сигнализиране съгласно приложенията, разстоянията се скъсяват пропорционално спрямо работния участък.

Разстоянието от повърхността на настилната или терена до долния ръб на пътния знак е не по-малко от 600 мм.

Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение по пътя и които противоречат на ВОД, следва да се отстранят или покрити с непрозрачни калъфи или фолио с черен или сив цвят.

Лицата, които извършват строителни работи в обхвата на работния участък трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”, съгласно Приложение № 1 на Наредба № 3.

4. Сигнализиране и съгласуване на ВОД

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се непосредствено преди започване на строителните работи и се премахва веднага след приключване на строителните работи.

Поставянето на пътните знаци започва от най-отдалечения пътен знак преди ограждането на площта, заета със СМР, а свалянето им се извършва по обратния ред.

Лицата, които извършват строителните работи отговарят за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждането на ВОД в съответствие с проекта.

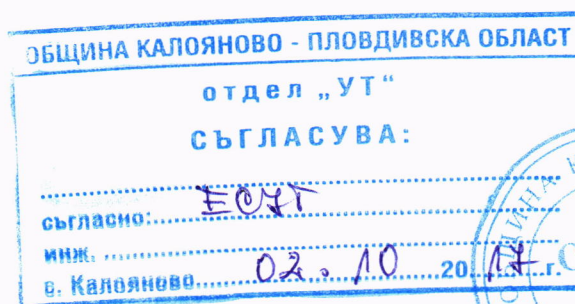
5. Нормативна уредба

5.1. Наредба № 3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.);

5.2. Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

5.3. Закон за движение по пътищата;

5.4. Заповед № РД-02-14-92 / 23.02.2004 г. на МРРБ за Списък на техническите спецификации по чл. 5, ал. 2, т. 1 НСИОССП, обн. в ДВ бр. 26 от 2004 г. и влязла в сила от 30.03.2004 г.



ОБЕКТ: „Реконструкция на открит отводнителен канал и прилежащите към него тротоари по улица “28-ма“ в с. Дълго поле, община Калояново“

ЧАСТ: Временна организация и безопасност на движението

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Вид СМР	Ед. м-ка	Количества																			рекапитула ция	обща
			Етапи																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
1	Предупредителни пътни знаци за опасност - група "А" - А 23	бр.																			5		
		бр.	2	3	4	3	2	3	2	3	3	3	2	3	2	3	2	5	3	5			
	Пътни знаци за въвеждане на забрана и отменяне на въведена забрана - група "В" - В 2	бр.																			3		
		бр.		2		2		2		2		2		2		2		3		3			
2	Пътни знаци със задължителни предписания - група "Г" - Г 3 - Г 10	бр.																			2		
		бр.		1																1			
		бр.	1		1		1		1		1		1		1		1		1	1			
3	Пътни знаци за направления,посоки и др. - група "Ж" - Ж 13	бр.																			2		
		бр.		1		1		1		1		1		1		1		2		2			
4	Други средства за сигнализиране - С 3.1 - С 3.3 - С 4.4 - С 16	бр.																			30		
		бр.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3				
		м	105	70	253	60	175	50	147	60	98	80	80	65	84	75	50	112	57	1621			
		бр.	6		21		12		11		6		5		5		2		3	21			
		бр.	4	4	6	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	6	5	6			

